Neue Eigentümer für Sander Logistics Gruppe

Die europäische Beteiligungsgesellschaft Faircap und CEO Jörg Schmeidler wollen die Sander Logistics Gruppe in Itzehoe von der Duvenbeck Gruppe übernehmen. Die Beteiligten haben eine entsprechende Vereinbarung unterzeichnet, der Abschluss der Übernahme ist noch für das laufende Jahr vorgesehen.



Sander Logistik betreibt eine Lkw-Flotte von mehr als 140 Einheiten. (Foto: Sander Logistik)

16. November 2026 | von Robert Kümmerlen

FairCap soll im Zuge der Transaktion Mehrheitsgesellschafter werden. Jörg Schmeidler, der das Unternehmen bereits früher als Gesellschafter und Geschäftsführer geleitet hat, beteiligt sich erneut und bleibt CEO der Sander Gruppe. Über die genaue Anteilsverteilung machten beide Seiten keine Angaben. Der Kaufpreis wurde nicht genannt.

FairCap konzentriert sich auf den Erwerb und die Weiterentwicklung

mittelständischer Unternehmen aus Konzernstrukturen. Die neuen Eigentümer wollen die Eigenständigkeit von Sander Logistics bewahren und das Geschäftsfeld Transport- und Kontraktlogistik weiterentwickeln. Die Marktposition soll ausgebaut und das organische Wachstum fortgesetzt werden, heißt es. Für das laufende Geschäftsjahr werde ein Gesamtumsatz von voraussichtlich knapp 90 Millionen Euro erwartet.

„Für unsere Mitarbeiter, Kunden und Geschäftspartner ist mit dem Gesellschafterwechsel keine nachteilige Veränderung verbunden“, betont Schmeidler. „FairCap wird sich auf seine Rolle als Gesellschafter konzentrieren. Das operative Geschäft, die gewachsenen Kundenbeziehungen und die Zusammenarbeit mit unseren Partnern werden davon unberührt fortgeführt.“

Sander Logistics wurde 1925 gegründet. Rund 250 Beschäftigte arbeiten an den Standorten Hamburg, Itzehoe, Rostock, Halle (Saale) und Moosburg bei München. Die Gruppe verfügt über mehr als 140 Lkw und bewirtschaftet über 31.000 Quadratmeter Logistikfläche. Zum Leistungsspektrum gehören nationale und internationale Sammelguttransporte, Teil- und Komplettladungen, Spezialtransporte sowie Lager-, Beschaffungs- und Kontraktlogistik. Hinzu kommen unter anderem Luft- und Seefracht sowie Hotellogistik. Als Partner des CargoLine-Netzwerks ist Sander Logistics an ein europaweites Transportnetz mit Verbindungen in 42 Länder angebunden.

Ende Oktober wurde bekannt, dass der Logistikdienstleister LIT aus Brake den kriselnden Automotive-Spezialisten Duvenbeck vollständig übernehmen will. Die Transaktion soll im weiteren Jahresverlauf abgeschlossen werden, sofern die Kartellbehörde zustimmt.



Robert Kümmerlen

ist Mitglied der Chefredaktion und seit 2001 bei der DVZ. Er befasst sich mit Spezialthemen der Logistik und hat verschiedene Formate für die Marke DVZ mitentwickelt.